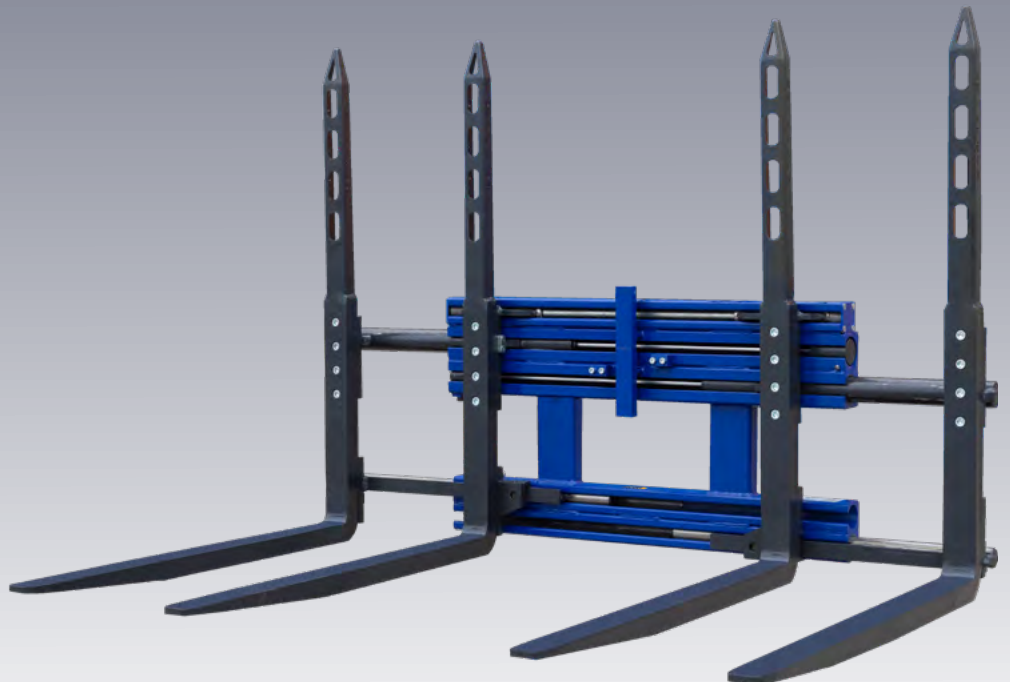
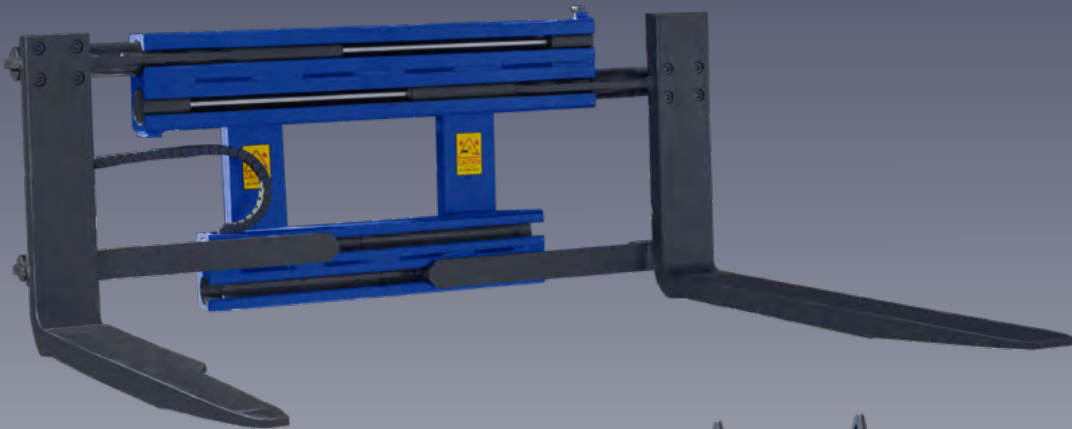
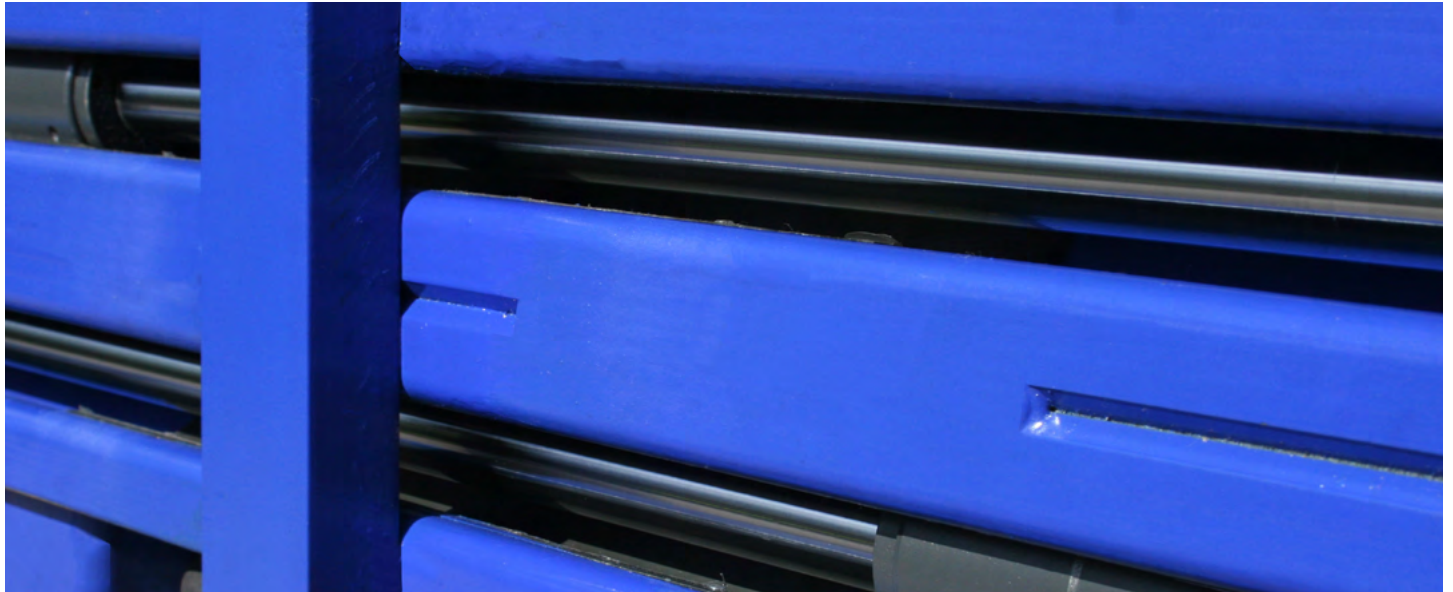


# ***griptech***

ZINKENVERSTELLUNGEN

innerhalb der Rahmenbreite und  
über die Rahmenbreite hinaus





## ,Integra' die Freisicht-Führungskonstruktion von Griptech

Als Führungskörper für verschiedene Zinkenverstellungen hat Griptech eine einzigartige Führungskonstruktion entwickelt. Die Basis besteht aus stranggepressten Omega-Profilen mit einer runden, inneren Führung für die Aufnahme der Verstellzylinder und Gleitarme. Die rechteckige Außenseite bildet die Schnittstelle für die Aufhängehaken oder die direkt angeschweißten Mastwangen. Der große Widerstandsmoment der Omega-Profile ergibt eine stabile Rahmenkonstruktion ohne Rückenplatte.

Die integrierten Verstellzylinder und Kolbenstangen sind vor Beschädigungen geschützt und reduzieren die Betriebskosten. Alle Zylinder sind pendelnd im Führungsprofil montiert, damit die Dichtsätze weniger beansprucht werden. Als Folge der geschützten integrierten Zylinder ist die Durchsicht einzigartig.

Die runde Führung bietet eine optimale Kontaktfläche in alle Richtungen bei unterschiedlichsten Belastungen. Zwischen Gleitarm und Omega-Profil liegen hochwertige und langlebige, verschleißfeste PA-Buchsen.

Insgesamt bietet die Führungskonstruktion 'Integra' sehr gute Sichtverhältnisse für den Fahrer, günstige Vorbaumaße für eine verbesserte Resttragfähigkeit und ein kleineres Risiko auf Beschädigungen und dadurch reduzierte Betriebskosten.

### Diese einzigartige Führungskonstruktion findet Anwendung bei:

- ▶ Baureihe FPX - Zinkenverstellung innerhalb der Rahmenbreite
- ▶ Baureihe FPN - Zinkenverstellung bis über die Rahmenbreite hinaus
- ▶ Baureihe DVV - Mehrfachpalettengabel
- ▶ Baureihe FPN-R - Zinkenverstellung speziell für Schubmast- und Vierwegestapler
- ▶ Baureihe ZVC - Zinkenverstellung mit Adapterplatten Einhängen der original Gabelzinken

Alle Baureihen auch mit TeleKOOlgabeln lieferbar!



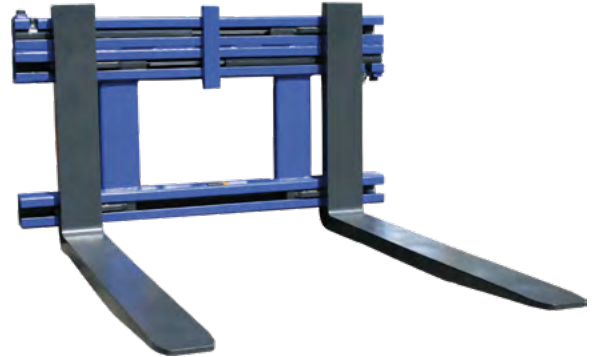
## Freisicht Zinkenverstellung FPX

### Verstellung innerhalb der Rahmenbreite

Die Griptech Zinkenverstellung FPX ist robust und bietet sehr gute Sichtverhältnisse. Beide Verstellzylinder sind in der oberen Doppelführung geschützt integriert.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 1.800 kg bis 6.000 kg
- ▶ Verstellzylinder und Kolbenstangen geschützt integriert
- ▶ Die oberen Gleitarme überlappen sich und sind relativ lang
- ▶ Keine Anschlusschläuche im Rahmen und optimale Durchsicht
- ▶ Zylinder pendelnd mit dem Rahmen verbunden
- ▶ Aufhängehaken direkt an den Omega-Profilen angeschweißt, keine Rückenplatte
- ▶ O-max bis Außenkante Rahmen. Untere Haken von vorne verschraubt
- ▶ Lieferung mit integriertem oder separatem Seitenschub



## Freisicht Zinkenverstellung FPN

### Verstellung bis über die Rahmenbreite hinaus

Die Griptech Zinkenverstellung FPN ist besonders geeignet für die Aufnahme und den Transport von Langgut und breiteren Paletten.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 1.800 kg bis 6.000 kg
- ▶ Verstellzylinder und Kolbenstangen geschützt integriert
- ▶ Keine Anschlusschläuche im Rahmen und optimale Durchsicht
- ▶ Zylinder pendelnd mit dem Rahmen verbunden
- ▶ Aufhängehaken direkt an den Omega-Profilen angeschweißt, keine Rückenplatte
- ▶ Gabelzinken im oberen Bereich verschraubt
- ▶ Unterer Gleitarm verstärkt
- ▶ Lieferung mit integriertem oder separatem Seitenschub



## Freisicht Zinkenverstellung ZVC

### mit Adapterplatten zum Einhängen der ISO/FEM Gabelzinken

Die Griptech Zinkenverstellung ZVC kann mit den original Gabelzinken verwendet werden.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 2.000 kg bis 4.000 kg
- ▶ Führung mit robusten Omega-Profilen
- ▶ Zum Einhängen der Original Gabelzinken
- ▶ Robuste Führung der Adapterplatte in Omega-Profilen
- ▶ Optimale Sichtverhältnisse
- ▶ Mit integriertem oder separatem Seitenschub
- ▶ Geeignet für verschiedene Zinkenbreiten



# Zinkenverstellung | für Schubmast- und Vierwegestapler

## Freisicht Zinkenverstellung FPN-R

**Verstellung innerhalb der Radarme - nur 30 mm Vorbaumaß**

Die Griptech Zinkenverstellung FPN-R ist eine kompakte Zinkenverstellung mit einem Öffnungsbereich zwischen den Radarmen und wird am integrierten Seitenschieber des Schubmaststaplers bzw. Vierwegestaplers montiert. Das Vorbaumaß ist mit 30 mm sehr gering und für den Wenderadius und die Gangbreite kaum von Einfluss.

### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 1.600 kg bis 2.200 kg
- ▶ Verstellzylinder und Kolbenstangen geschützt integriert
- ▶ Keine Anschlusschläuche im Rahmen und optimale Durchsicht



## Freisicht Zinkenverstellung FPN-RT

**Verstellung bis über die Rahmenbreite hinaus**

Eine Verstellung bis außerhalb der Rahmenbreite mit verlängerten Gabelrücken macht es möglich, die Gabelzinken außerhalb der Radarme am Boden abzustellen. Mit der zusätzlich tiefer gezogenen Aufhängung bleibt die Hubhöhe des Fahrzeuges unverändert (Vorbaumaß und Eigengewicht werden etwas größer).



## Freisicht Zinkenverstellung FPN

**Verstellung bis über die Rahmenbreite hinaus**

Eine Verstellung bis außerhalb der Rahmenbreite mit verlängertem Gabelrücken macht es möglich, die Gabelzinken außerhalb der Radarme am Boden abzustellen (die Hubhöhe wird um die Radarmhöhe reduziert).



## Freisicht Zinkenverstellung FPN-RTS

**Verstellung bis über die Rahmenbreite hinaus**

Der Körper der Doppelführung liegt innerhalb der Radarme. Mit dem Hubgerüst vorgefahren, können die Gabelzinken auch vor den Radarmen auf dem Boden abgesetzt werden.



## Zinkenverstellung ZVR - Hochleistungsmodell

**robuste Wellenführung für alle Einsätze**

Bei Anwendungen, die ein Verändern des Gabelabstandes innerhalb der Rahmenbreite erfordern ist die Zinkenverstellung ZVR mit einer robusten Wellenführung für alle Einsätze das ideale Anbaugerät. Seitliche Kräfte werden von der Führungswelle abgefangen. Im oberen Bereich werden die Zinken über zwei Laufrollen (wenn Ausführung mit separatem Seitenschub über Verschleißleisten) in einem U-Profil abgestützt. Die Sichtverhältnisse und das Vorbaumaß sind optimiert und ergeben eine maximale Resttragfähigkeit des Fahrzeuges. Die Rahmenbreite kann breiter als der Originalgabelträger gewählt werden. Gleichlauf der Zinkenverstellung über ein Verteilerventil.

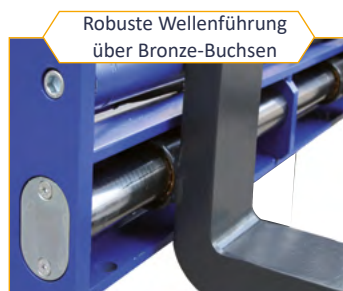


### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 2.500 kg bis 14.000 kg
- ▶ Mit integriertem oder separatem Seitenschub
- ▶ Im Hubgerüst integrierte Ausführung lieferbar



Stabile Verbindung  
Kolbenstange/Gabelzinken



Robuste Wellenführung  
über Bronze-Buchsen



Abstützung im oberen  
Bereich über Rollen



Ausführung mit  
seperatem Seitenschub

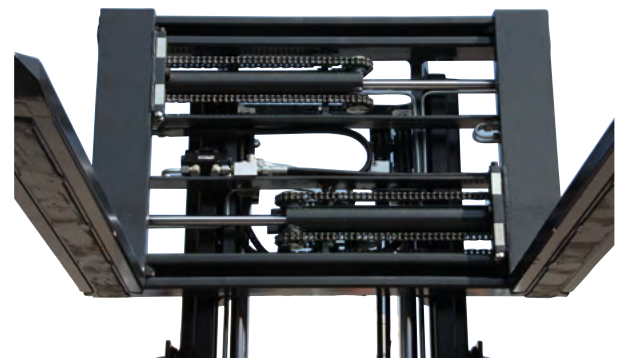
## Zinkenverstellung Shift2end mit ‚Full Sideshift‘

**Verstellung innerhalb der Rahmenbreite**

Shift2end ist das optimale Gabelstapleranbaugerät zur Be- und Entladung von Containern und LKW.

Die Kombination aus Zinkenverstellung und dem vergrößerten Seitenschub machen dieses Anbaugerät zu einem universell einsetzbaren Arbeitsgerät für sowohl extrem schmale, als auch breite Paletten.

Dem Fahrer bleibt somit noch ausreichend Platz zum Manövrieren, ohne dass er die Außenwände des Containers oder des LKW touchiert.



Seitenschub komplett  
nach links



Palette zentriert zum  
Transport



Seitenschub ganz nach  
rechts



Aufnahme breite Palette  
bei maximaler Öffnung

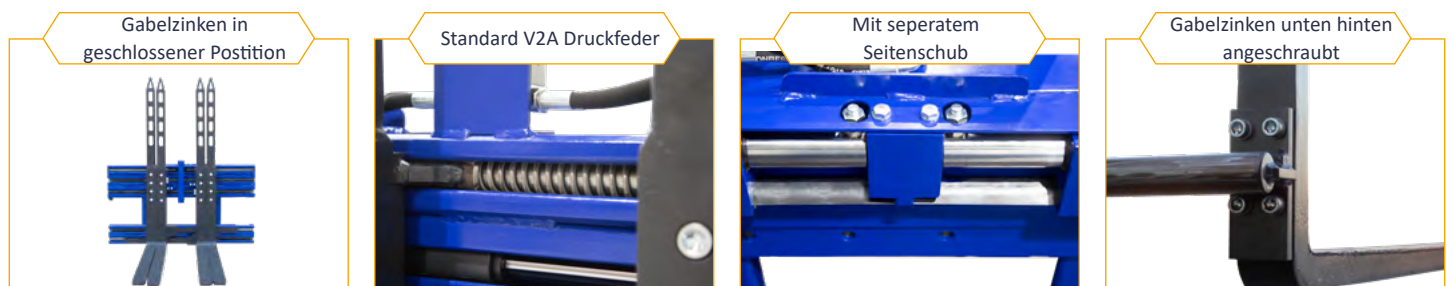


## Mehrfachpalettengabel DVV für 1-2 Paletten

Für die Verladung von vielen Paletten bietet die Mehrfachpalettengabel eine höhere Effizienz in der internen Logistik. Mit den vier schmalen Gabelzinken können die Zinken so verstellt werden, dass eine oder zwei Paletten gleichzeitig aufgenommen werden können. Bei Aufnahme von zwei Paletten können die einzelnen Paletten aufeinander zu bzw. voneinander weggeschoben werden. Alle Griptech Mehrfachpalettengabeln haben als Standard einen separaten Seitenschub.

### Merkmale:

- Tragfähigkeit 2.100 kg bis 5.000 kg
- Kolbenstangen der Verstellzylinder geschützt integriert
- Robuste Körperkonstruktion 'Integra' gewährleistet: Langlebigkeit und maximale Betriebssicherheit
- Geringes Vorbaumaß
- Maximale Durchsicht
- Standard V2A Druckfedern (keine Gasdruckzylinder)
- Verbesserte Resttragfähigkeit
- Runde PA-Verschleißbuchsen für eine große Kontaktfläche
- Auch lieferbar in Kombination mit TeleKOOlgabeln



## Mehrfachpalettengabel GDP

### für 1-2 Paletten

Hervorragende Sichtverhältnisse durch die Klammer. Separater Seitenschub unabhängig von der Gabelstellung. Geschraubte Gabeln mit zusätzlicher Verschleißzone. Optimaler Gleichlauf der Zinken durch eingebautes Mengenteiler-Ventil.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 2.000 kg bis 2.500 kg
- ▶ Gabelpaare werden über hochfeste, integrierte Druckfedern auseinander gehalten
- ▶ Schlankes Lastschutzgitter im Übergang zum Zinkenrücken
- ▶ Führungskonstruktion aus stabilen T- bzw. C-Profilen
- ▶ Inkl. separatem Seitenschub



## Mehrfachpalettengabel GDQ

### für 1-2-3 Paletten

Mehrfachpalettengabel für den Transport von einer, zwei oder drei Paletten. Hervorragende Sichtverhältnisse durch die Klammer. Separater Seitenschub unabhängig von der Gabelstellung. Geschraubte Gabeln mit zusätzlicher Verschleißzone.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 2.000 kg bis 3.600 kg
- ▶ Gabelpaare werden über hochfeste, integrierte Druckfedern auseinander gehalten
- ▶ Schlankes Lastschutzgitter im Übergang zum Zinkenrücken
- ▶ Führungskonstruktion aus stabilen T- bzw. C-Profilen
- ▶ Inkl. separatem Seitenschub



## Mehrfachpalettengabel DPKI für Großstapler

### für 2-4 Paletten

Für die Verladung von zwei bzw. vier Paletten hintereinander z.B. im Getränkebereich, bauen wir eine über Doppelwellen geführte Mehrfachpalettengabel mit 2400 mm langen Gabelzinken. Für eine optimale Sicht werden die Geräte im Hubgerüst integriert und verfügen über einen separaten Seitenschub.

#### Merkmale:

- ▶ Tragfähigkeit 3.500 kg oder 4.800 kg
- ▶ Gabelzinkenlänge geeignet für 2 Paletten hintereinander (L= 2.400 mm)
- ▶ Gabelpaare werden über Hydraulikzylinder auseinander gehalten
- ▶ Inkl. separatem Seitenschub
- ▶ Mit zusätzlichem Lasthalter lieferbar





**Griptech GmbH**  
**Konrad-Zuse-Straße 8**  
**D-52134 Herzogenrath**  
**T +49 2407 555 02 0**  
**E info@griptech.de**