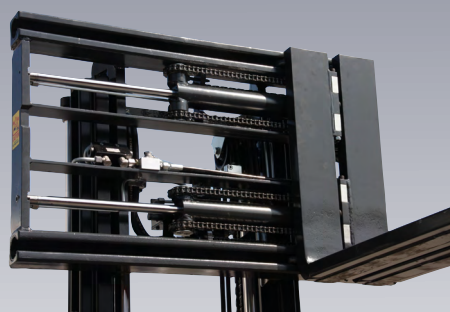
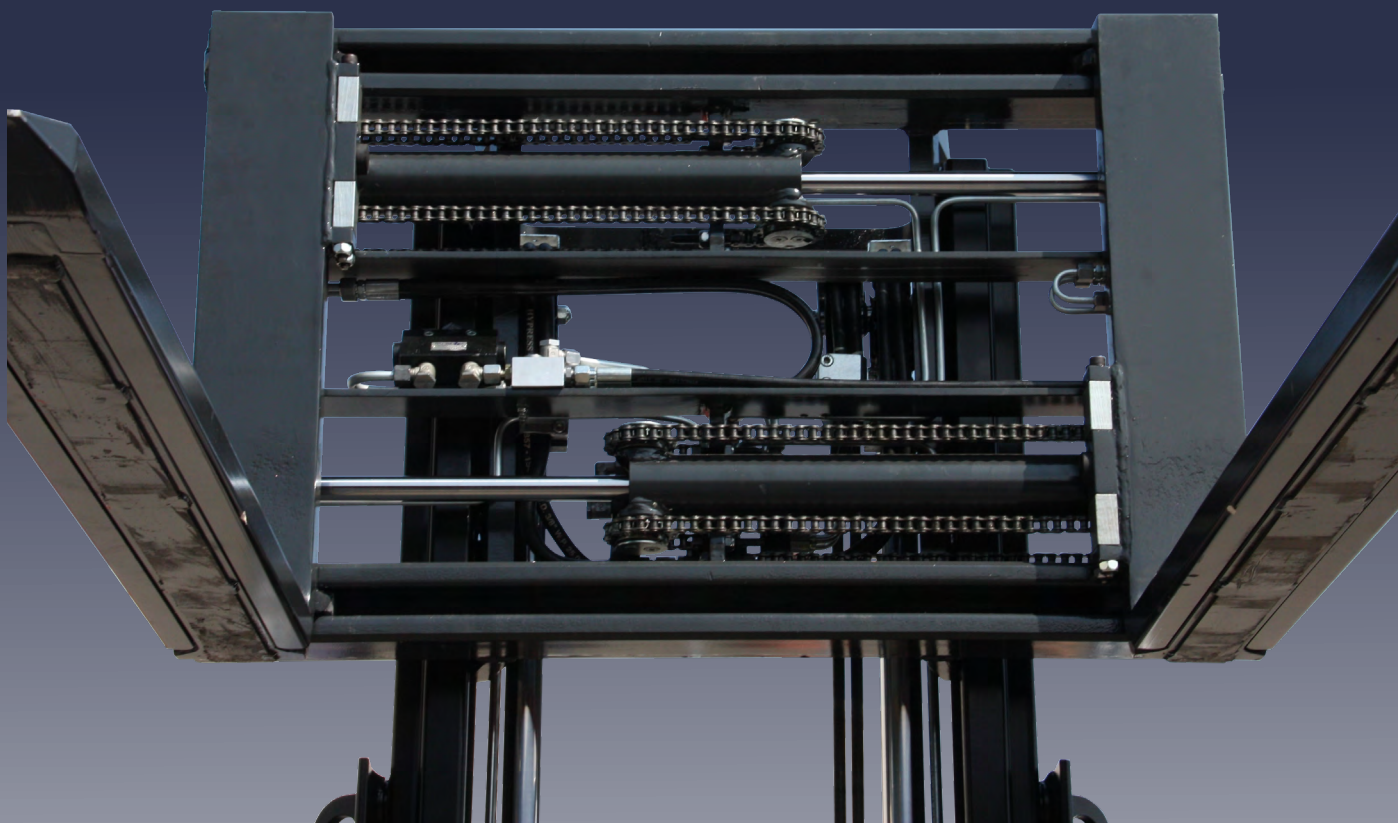


griptech

POSITIONNEUR | Shift2end



Caractéristiques :

- Déplacement latéral intégral (« Full Sideshift ») vers la gauche et vers la droite
- Positionnement des fourches pour palettes étroites et larges
- Idéal pour le chargement et le déchargement de conteneurs ou de camions
- Capacité de charge jusqu'à 5 000 kg à un centre de gravité de la charge de 600 mm
- Réglage des fourches à l'intérieur de la largeur du châssis

Accessoires

Systèmes de pesage

Systèmes de caméras

POSITIONNEUR | Shift2end

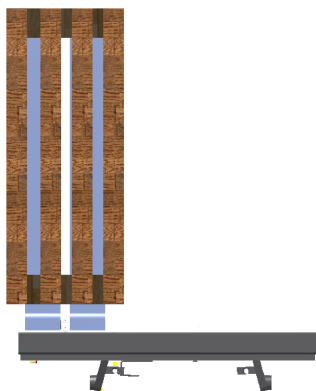
Déplacement à l'intérieur du cadre

Shift2end est l'accessoire optimal pour le chargement et déchargement de conteneurs et camions.

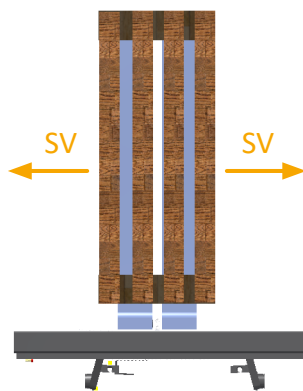
La combinaison entre positionneur et déplacement latéral à très grande course fait de cet accessoire une aide universelle pour des palettes extrêmement fines ainsi que des palettes larges.

Avec le déplacement latéral, on peut déplacer des palettes avec une largeur minimale de 350 mm de 365 mm de gauche à droite. Ainsi le conducteur a toujours assez de place pour faire ses manœuvres sans toucher les parois du conteneur ou du camion.

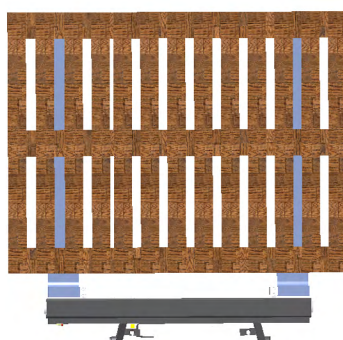
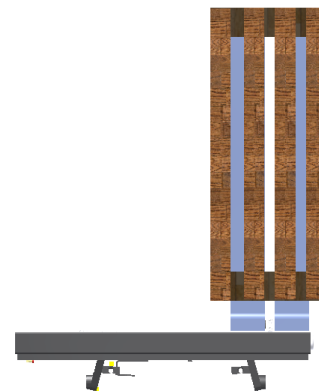
Déplacement latéral pour déposer ou charger tout à gauche.



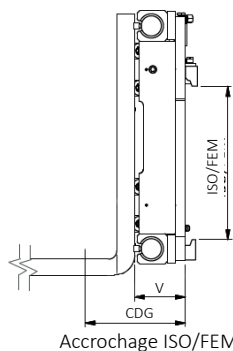
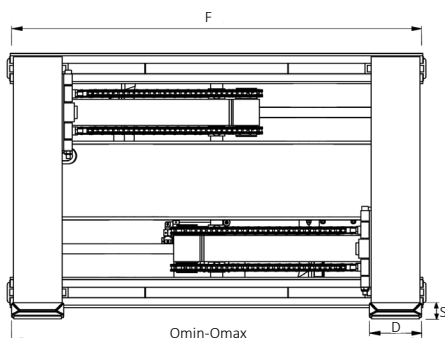
Palette centrée pour le transport.



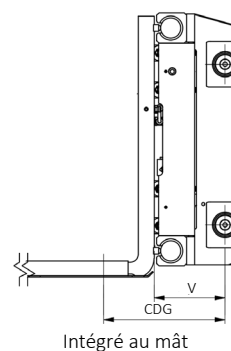
Déplacement latéral pour déposer ou charger tout à droite.



Chargement d'une palette large avec ouverture maximale des fourches.



Accrochage ISO/FEM



Intégré au mât

Comme accessoire avec « Full Sideshift » à gauche et à droite L = 1150 mm (2 fonctions)

Modèle	Capacité en kg à 600 mm CDG	ISO/ FEM	Largeur F mm	SV* mm	Omin-Omax mm	Section DxS mm	V mm	CDG mm	Poids kg
CSS 20	2000	II	1015	365	280-1000	120x40	120	245	310
CSS 30	3000	III	1150	400	350-1150	125x45	140	260	410
CSS 50	5000	IV	1350	450	460-1350	150x50	165	255	750